

FEA BTP SPM



ASSEMBLEE NATIONALE Réunion du 9 Avril 2014

Discours de Monsieur Roger HELENE

Monsieur le Président, Madame la Ministre, Mesdames et Messieurs les Députés, Mesdames et Messieurs les Sénateurs, Monsieur le Préfet, Mesdames, Messieurs...

Je tiens tout d'abord à saluer les personnes qui ont pris l'initiative de cette réunion.

En ma qualité de Président du MEDEF de Saint-Pierre et Miquelon et de la Fédération du BTP, je tiens ici à vous exprimer mon inquiétude sur la situation économique du Territoire.

Je ne reviendrai pas ici sur la faiblesse de la défense de nos eaux territoriales et de nos droits de pêche en 1992, car tous les jours nous payons ce lourd tribut.

Vous comprendrez que pour rester sur ce territoire qui a tant d'histoire et tant d'espoir encore, il faut accompagner les projets économiques : donner **les moyens de l'activité** pour avoir les **moyens de la diversification**.

Comme partout ailleurs la volonté de notre population est simple : **travailler et vivre au Pays**.

La commande publique a été pendant un temps, après la pêche, l'un des piliers économiques de l'Archipel, ce qui a permis à des sociétés d'entreprendre une diversification à travers un projet UNIQUE en France Métropolitaine, la recherche, le développement et l'élevage des coquilles Saint-Jacques.

Cette diversification a absorbé la quasi-totalité du chômage sur la grande île de Miquelon.

Nos secteurs économiques sont tous à bout de souffle, ils n'arrivent plus à redresser la barre : Commerces, BTP, cafés, hôtels, restaurants, opérateurs du tourisme sont désabusés.

La mise à niveau de nos infrastructures n'est même pas à mi-parcours que nos élans sont freinés, par manque de moyens.

C'est pourquoi, nous avons décidé de porter un projet économique, pour tenter d'assurer l'avenir de nos jeunes, ces jeunes qui hésitent à revenir au pays après leurs études par manque de lisibilité.

Cette perspective, au Medef nous l'avons ! Avec nos entrepreneurs locaux, nos conseils, nous avons initié un projet de construction d'un **hub maritime de transbordement à conteneurs sur Saint-Pierre.**

Il est prévu de développer autour de cet outil un dispositif performant de dessertes maritimes régionales vers le Canada, et les Etats Unis.

Jadis, notre port était le principal relais de l'ensemble des flottes mondiales de pêche. Rien n'interdit d'envisager aujourd'hui que ce port devienne demain l'escale incontournable au service des grands porte-conteneurs.

Ce port d'intérêt national doit retrouver son véritable statut !

Notre objectif est de répondre à une demande des armateurs qui, aujourd'hui, ont besoin de solutions pour optimiser l'exploitation des navires transportant 8.000 conteneurs et plus.

Notre position géographique est unique dans la région et permettrait aux nouvelles générations de navires à plus fort tirant d'eau d'escaler à Saint-Pierre et d'approvisionner le marché de l'est du Canada.

L'ouverture du passage du nord-ouest est un atout pour notre archipel, il peut avoir un impact significatif sur la réorganisation du transport maritime.

Nous sommes les seuls français et européens en atlantique nord pour offrir ces alternatives compétitives bien sûr, mais novatrices sûrement.

D'un point de vue global et comme nous vous l'avons détaillé dans la plaquette dont vous disposez, ce projet portuaire à Saint-Pierre permettra aussi d'envisager un développement du tourisme avec une croissance et une sécurité d'escales de paquebots optimisées.

Dans les années 2000, des avancées ont été faites dans notre région en matière de prospection pétrolière et gazière. D'ailleurs, au large de nos côtes, des gisements sont en exploitation et font la richesse des provinces canadiennes. **Saint-Pierre est passé à côté faute de moyens, faute de perspectives, faute d'engagement.**

Le projet de Hub maritime doit être considéré comme une véritable diversification et un projet d'avenir.

C'est une façon d'inciter nos entrepreneurs locaux à poursuivre leur politique d'investissement sur l'Archipel et à ne pas désertier nos îles pour de meilleurs horizons.

Certes, nous demandons l'appui de l'Etat pour notamment optimiser une partie de notre financement grâce à la défiscalisation encore en vigueur et qui je l'espère, restera en place.

Notre projet va générer 120 nouveaux emplois parmi les quelques 6,400 habitants du Territoire et il demeure un projet privé où, avec nos partenaires, nous avons pesé les risques.

Ce projet est l'un des virages économiques que doivent prendre les Saint-Pierrais et Miquelonnais, avec l'appui de l'ensemble des élus et de la Collectivité.

Il pourra sans aucun doute entraîner de nombreux autres projets dans son sillage. C'est aussi la manière d'assurer le futur de notre archipel.

Saint-Pierre et Miquelon est peu connu ; le reportage qui vient d'être présenté contribuera certainement à accroître sa visibilité, la promotion de l'Archipel et du futur Hub maritime.

Mesdames et Messieurs,

Je vous demande de relayer autour de vous ce que vous avez pu retenir de cette soirée et **de démontrer que Saint-Pierre et Miquelon c'est la France, en Amérique du Nord, mais c'est aussi l'Europe maritime aux portes du Canada.**

Je vous remercie de votre attention ; je reste, avec mes collaborateurs, à votre disposition pour en discuter plus en détail et qui sait, pour avoir le plaisir de vous accueillir un jour sur nos îles méconnues et insolites.

Merci beaucoup.

Roger HELENE